

Billions Dollar Boondoggie!

A tunnel to the Port? That's a Billion Dollar hole in the ground financed by taxpayers and a new \$8 toll for the tunnel or the existing bridge.

The congestion problem isn't on Biscayne Blvd; it is inside the port! A tunnel will hide the trucks, but won't end tons of poisonous diesel particulates streaming into our air as trucks wait for hours in line to pick up a container.

If anyone thinks a Billion Dollar tunnel is a good idea, we've got a bridge in Brooklyn that we'd love to sell you. Heck we'll even throw in the transportation and set-up charges. What a deal!

**Committee To Support Miami's Port Drivers
Teamsters Port Division**

This leaflet does not intend to nor does it ask any port container hauler or terminal employee to cease work. The purpose is to inform the public that Maersk, the world's largest, richest and most powerful steamship company has teamed up with the Miami Dade County Attorney's Office in an effort to silence the port drivers who are struggling for survival.



¡Un elefante blanco de un billón de dólares!

¿Un túnel que conecte al Puerto? Será un hoyo en la tierra con un costo de un billón de dólares, financiado por los contribuyentes y por un nuevo peaje de \$8 para atravesar el túnel o el puente que ya tenemos.

El problema de la congestión de tráfico no radica en Biscayne Boulevard ... iocurre al interior del puerto! Un túnel ocultará a los camiones, pero no pondrá fin a las toneladas de nocivas partículas de diesel que invaden el aire que respiramos mientras esperamos hora tras hora para recoger un contenedor.

Si hay alguien que crea que un túnel de un billón de dólares sea una buena idea, tenemos un puente en Brooklyn que nos gustaría venderle. Es más ... hasta incluiríamos los gastos de transporte y montaje. ¡Qué negociazo!

Comité para Apoyar a los Camioneros Portuarios de Miami Visión Portuaria de los Teamsters

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún transportista portuario de contenedores ni ningún empleado de terminal cese labores. Su propósito es informar al público y a la comunidad portuaria que el Condado Miami-Dade y la compañía de vapores más grande, más rica y más poderosa del mundo se han unido en un esfuerzo por callar a los camioneros portuarios que luchan por su supervivencia.

