

Diesel Surcharge Now!

Look who's getting fuel surcharges: UPS, FedEx, American Airlines, Yellow Freight (7%), BNSF Railroad (7.5%) and Maersk Sealand (\$100 per TEU).

How about us????

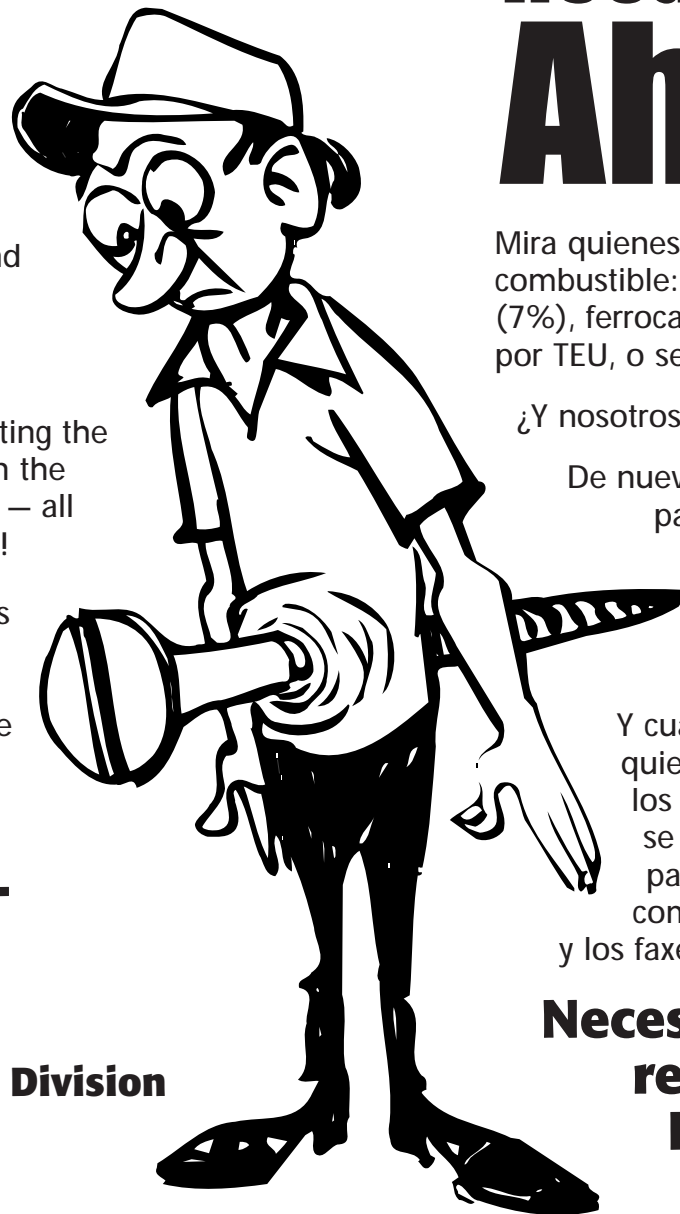
Once again, intermodal drivers are getting the shaft. Diesel prices spike; we take it in the gut. Steamship lines, railroads, airlines — all insist on fuel surcharges and get them!

And when the port drayage companies do collect surcharges for the drivers, they often skim a substantial percentage for themselves. But we are the ones buying diesel. Their offices, phones and faxes don't run off diesel.

**We need a surcharge.
We need it now.
We need it all.**



Teamsters Port Division



¡Páguennos el Recargo de Diesel Ahora!

Mira quienes consiguen pago por recargo del combustible: UPS, FedEx, American Airlines, Yellow Freight (7%), ferrocarrilera BNSF (7,5%), Maersk Sealand (\$100 por TEU, o sea, por cada contenedor de 20').

¿Y nosotros?

De nuevo, los camioneros portuarios son los que pagan los platos rotos. El precio del diesel sube; y nosotros sufrimos las consecuencias. ¡Las navieras, ferrocarrileras, líneas aéreas, todas exigen pago por recargos del combustible, y lo consiguen!

Y cuando las compañías camioneras para quienes transportamos los contenedores cobran los recargos del diesel a sus clientes, a menudo se benefician con un porcentaje substancial para sí mismas. Pero somos nosotros quienes compramos el diesel. Las oficinas, los teléfonos y los faxes de esas compañías no necesitan de diesel.

**Necesitamos pago por
recargo de diesel.
Lo necesitamos ahora.
Lo necesitamos todo.**

División Portuaria de los Teamsters