

# Drivers BEWARE!

TV news shows are featuring stories about the threat of terrorists packing containers with explosives and dirty bombs. But, there is a more immediate and ever-present danger for Miami motorists: Overweight Containers that are in danger of overturning, causing massive highway deaths.

Nearly all containers coming into the Port of Miami loaded with granite or marble or beer, or other densely packed, heavy produce are overweight. How could that be? Why does the Port allow overweight containers to be dispatched to the port drivers? Why won't the Port order the Terminals to weigh, quarantine and re-pack these dangerous containers?

And why does the County Attorney's office continue to prosecute the whistle blowing drivers who exposed this highway danger instead of the foreign-owned steamship lines who are responsible?



## Committee To Support Miami Port Drivers **TEAMSTER PORT DIVISION**

---

This leaflet does not intend to nor does it ask any port container hauler or terminal employee to cease work. The purpose is to inform the public that Maersk, the world's largest, richest and most powerful steamship company has teamed up with the Miami Dade County Attorney's Office in an effort to silence the port drivers who are struggling for survival.

# ¡Atención CHOFERES!

Los programas noticieros de televisión actualmente incluyen reportajes sobre la amenaza de que terroristas introduzcan explosivos y bombas sucias en contenedores. Pero existe una amenaza más inmediata y constante para los motoristas de Miami: contenedores con exceso de peso que corren el riesgo de volcarse, provocando cantidades masivas de muertes en nuestras carreteras.

Casi todos los contenedores que arriban al Puerto de Miami cargados de granito o mármol o cerveza u otros productos pesados o densamente empacados llegan con exceso de peso. ¿Cómo puede ser posible esto? ¿Por qué permite el Puerto que se entreguen a los choferes portuarios contenedores con exceso de peso? ¿Por qué no exige el Puerto a las terminales pesar, apartar y reempacar estos peligrosos contenedores?

¿Y por qué continúa enjuiciando la Fiscalía del Condado a los choferes que pusieron al descubierto este peligro vial, y no a las empresas de vapores de propiedad extranjera que son las verdaderamente responsables?



## **Comité para Apoyar a los Choferes Portuarios de Miami DIVISIÓN PORTUARIA DE LOS TEAMSTERS**

---

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún transportista portuario de contenedores ni ningún empleado de terminal cese labores. Su propósito es informar al público y a la comunidad portuaria que el Condado Miami-Dade y la compañía de vapores más grande, más rica y más poderosa del mundo se han unido en un esfuerzo por callar a los camioneros portuarios que luchan por su supervivencia.