

Maersk Makes Misery

No Layoffs at Jackson Memorial!

Why is Jackson operating in the red?

It's because so many hard working citizens of Miami-Dade County work for **employers who refuse to provide health insurance.**

Look at the giant Danish shipping company **Maersk Sealand.** They contract for hundreds of drivers who work 12 and 14 hour days hauling their containers from the Port of Miami. **None of these drivers get health insurance, pensions, paid holidays or vacations. Childbirth, cancer, heart attacks, diabetes; it's the taxpayers who pick up the tab.**

Maersk just announced profits of \$621 million dollars for their container and shipping business for the first six months of this year! That's up almost 300% from the first half of last year.

The drivers say: make Maersk pay. That's why they protested at the port this summer. **The County Attorney's office should support the drivers—not seek a permanent injunction to silence them.**

Stop the exploitation of the port drivers AND the taxpayers!

Committee to support Miami's Cuban-American Port Drivers



This leaflet does not intend to nor does it ask any port container hauler or terminal employee to cease work. The purpose is to inform the public that Maersk, the world's largest, richest and most powerful steamship company has teamed up with the Miami Dade County Attorney's Office in an effort to silence the port drivers who are struggling for survival.

Maersk Causa Miseria

¡No Más Despidos en Jackson Memorial!

¿Por qué Jackson está teniendo pérdidas?

Es porque muchos ciudadanos trabajadores del Condado de Miami-Dade trabajan para **empleadores que rehúsan ofrecer seguro médico.**

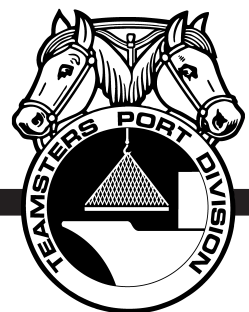
Vean la gigantesca compañía naviera danesa **Maersk Sealand.** Esta empresa contrata cientos de choferes que trabajan 12 y 14 horas diarias sacando los contenedores del Puerto de Miami. **Ninguno de ellos tiene seguro medico, pensión, días feriados o vacaciones con paga. Los nacimientos, el cáncer, los ataques al corazón, la diabetes, etc., son gastos y enfermedades que los contribuyentes tienen que pagar.**

¡Maersk acaba de anunciar que tuvo utilidades por valor de 621 millones de dólares en su negocio de contenedores y embarques en los seis primeros meses de este año! Eso representa un aumento de casi el 300% sobre el año pasado.

Los choferes dicen: hagan que Maersk pague. Por esa razón protestaron en el puerto este verano. **La oficina del Procurador del Condado debiera apoyar a los choferes —no solicitar una orden judicial permanente para silenciarlos.**

¡Alto a la explotación de los choferes portuarios Y los contribuyentes!

Comité de Apoyo a los Choferes Portuarios Cubanoamericanos



Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún transportista portuario de contenedores ni ningún empleado de terminal cese labores. Su propósito es informar al público y a la comunidad portuaria que el Condado Miami-Dade y la compañía de vapores más grande, más rica y más poderosa del mundo se han unido en un esfuerzo por callar a los camioneros portuarios que luchan por su supervivencia.