

Maersk Solution to Driver Shortage?



The head of Maersk's BTT says their solution to the driver shortage is to recruit "**Farmers, plumbers and others**". We only have to look at their operations in Central America to see that "others" might mean teenagers.

This photo was taken in March and shows a kid behind the wheel of a Maersk BIT truck on the docks in Honduras. Pictures don't lie.

Maersk knows there are better solutions: Fair Pay, Fuel Surcharges and a Union.

Maersk boasts that they give fuel surcharges, but they refuse to publicly state how much they give. You never know if you are getting the full amount. What is Maersk hiding?

High Diesel Is Driving Truckers To Bankruptcy

Kids Driving Trucks

¿La Solución de Maersk para la Escasez de Choferes?



Muchachos Conduciendo Camiones

El jefe de Maersk BTT dice que su solución al problema de la escasez de choferes consiste en contratar “**Campesinos, plomeros y otros**”. No tenemos más que observar sus operaciones en Centroamérica para ver que con “otros” pueden referirse a adolescentes.

Esta foto fue tomada en marzo y muestra a un muchachito detrás del volante de un camión de Maersk BIT en los muelles de Honduras. Las fotos no mienten.

Maersk sabe que hay soluciones mejores: Un salario justo, recargos por combustible y una Unión.

Maersk se jacta de que ofrece recargos por combustible, pero rehúsa decir públicamente cuánto da. Uno nunca sabe si está recibiendo la cantidad completa. ¿Qué está ocultando Maersk?

El alto precio del combustible diesel está llevando a los camioneros a la quiebra