

Danish Steamship Giant Wrreaks Misery Exploiting Port Workers In America & Worldwide

Maersk Sealand, the world's largest ocean carrier is a model of corporate social responsibility in its home country Denmark. But in the United States and third world countries, Maersk makes misery as an exploitative and repressive bully.

Maersk's container trucking companies have a history of violating the international standards for labor rights. Maersk threatened, intimidated and terminated drivers in Oakland, California, Detroit, Michigan, Norfolk, Virginia and Houston, Texas who protested against unfair treatment and for the right to organize. In Miami they failed to renegotiate an existing contract and now are asking the courts to prohibit driver protests in front of the port.

In Central America, Maersk called drivers who attempted to organize "thugs" and "terrorists" and demanded the U.S. Government cut funds to a NGO that was assisting them. In Africa, Maersk opposes the rights of container drivers to organize.

Tell Maersk to abide by the United Nation's standards for labor rights, including the rights of assembly, association and speech.

Labor Day Weekend Rally for Justice!

Time:

Date:

Location:

Teamsters Port Division
Chuck Mack, Director



La Gigantesca Maersk Steamship

Miseria

Exploando a los Choferes Portuarios en América y el Resto del Mundo

Maersk Sealand, la compañía de transporte marítimo mayor del mundo es un modelo de responsabilidad social en su país natal, Dinamarca. Pero en los Estados Unidos y países tercermundistas, Maersk crea miseria al comportarse como un bravucón explotador y represivo.

Las compañías de camiones de Maersk para el transporte de contenedores tienen una larga historia de violar las normas internacionales para los derechos laborales. Maersk amenazo, intimidado, y despidió a choferes en Oakland, California; Detroit, Michigan; Norfolk, Virginia, y Houston, Texas, por haber protestado contra el tratamiento injusto y a favor del derecho a organizarse. En Miami se negó a renegociar un contrato ya existente, y ahora está pidiéndole a los tribunales que prohíban las protestas de los choferes frente al puerto.

En América Central, Maersk llamó “matones” y “terroristas” a los choferes que trataban de organizarse y exigió al Gobierno de los Estados Unidos que le cortara los fondos a una organización sin fines de lucro que los estaba ayudando. En África, Maersk se opone al derecho de los choferes de camiones de contenedores a organizarse.

Díganle a Maersk que cumpla con las normas de las Naciones Unidas para los derechos laborales, que incluyen los derechos de reunión, asociación y expresión.

¡El Fin de Semana del Día de los Trabajadores es la Concentración para la Justicia!

Hora:

Fecha:

Lugar:

**División Portuaria
de los Teamsters
Chuck Mack, Director**

