



# Motorists

# Beware!

Did you know that truck drivers leaving America's ports are forced to haul tens of thousands of overweight containers every year?


Overweight loads have a hard time making quick maneuvers. They have a high number of tire blowouts and a high risk of overturning. Their brakes are overworked and more likely to fail.

The Department of Transportation has been aware of this problem for years. When will the US Congress pass a law forbidding foreign owned steamship lines like Maersk Sealand from bringing overweight containers into America's ports and onto our roads and highways?

Its time to end this Madness!

**PORT DRIVERS MEETING**  
**10:00 am**  
**July 16**  
Teamsters Local 70  
70 Hegenberger Rd.,  
Oakland

**We urge you to avoid driving next to or behind large container trucks.**



**Teamsters Port Division**  
Robert Blanchet, Port Division Representative,  
(202) 437-3326

This flyer does not intend to nor does it ask port workers or drivers to cease work or cease deliveries.



# ¡Atención automovilistas!

¿Sabían que a los chóferes que salen de los puertos de Estados Unidos les obligan a acarrear anualmente miles de contenedores con exceso de peso?

Los camiones que transportan cargas con exceso de peso tienen muchas dificultades para realizar maniobras rápidas. Además, tienen una alta frecuencia de llantas reventadas y un alto riesgo de volcarse. Asimismo, sus frenos tienen una mayor probabilidad de fallar a consecuencia del uso excesivo.

El Departamento de Transporte está conciente de este problema desde hace muchos años. ¿Cuándo aprobará el Congreso de Estados Unidos una ley que prohíba que las empresas de vapores de propiedad extranjera como Maersk Sealand introduzcan contenedores con exceso de peso a los puertos de nuestro país y a nuestros caminos y carreteras?

¡Ya llegó la hora de poner fin a este peligro!

Reunion de  
Choferes  
Portuarios  
10:00 am

Julio  
**16**

Union Local 70 de los  
Teamsters

70 Hegenberger Rd., Oakland

**Les recomendamos a todos el evitar  
manejar su auto detrás o al lado de  
grandes camiones contenedores.**



**División Portuaria de los Teamsters**

Robert Blanchet, Port Division Representative,  
(202) 437-3326

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún trabajador o conductor portuario cese labores o deje de hacer entregas.