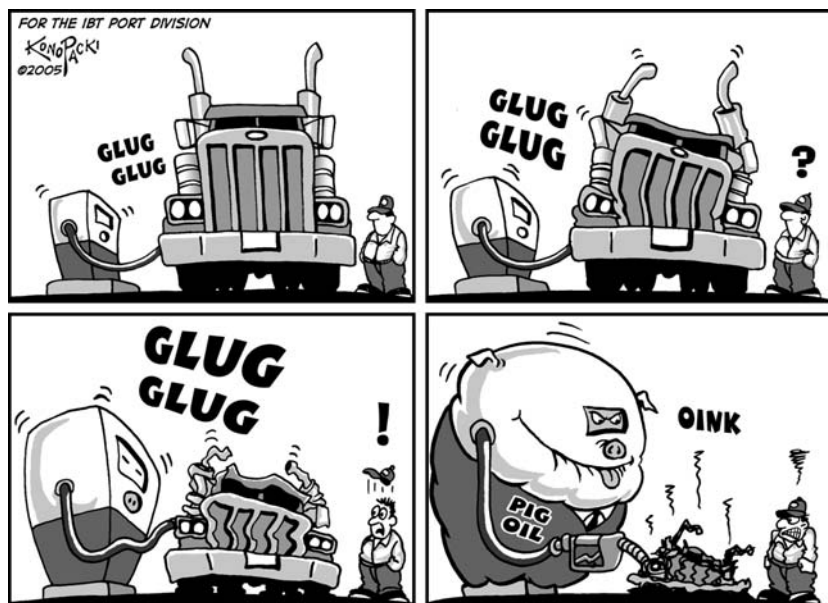


# Oil Company

# Profits Sky Rocket!



## Huge Profits for Oil Companies

	3rd Q of 2005	Increase Over 3rd Q of 2004	% Increase
Exxon Mobil	\$9.92 Billion	\$5.68 Billion	75%
Royal Dutch Shell	\$9.03 Billion	\$5.37 Billion	68%
BP	\$6.46 Billion	\$4.82 Billion	34%
Conoco Phillips	\$3.80 Billion	\$2.01 Billion	89%
Chevron	\$3.60 Billion	\$3.20 Billion	12%

Taking advantage of soaring gasoline prices during the third quarter, giant oil corporations announced record-breaking earnings. The top five oil companies, Exxon Mobil, Chevron, Conoco Phillips, BP, and Royal Dutch Shell, earned \$32.8 billion in net income for the latest quarter. These companies saw huge profits in spite of the impact of Hurricanes Katrina and Rita on Gulf Coast oil platforms and refineries.

Not only are oil companies making money hand-over-fist, but they also enjoy being showered with subsidies and tax breaks from the U.S. federal government. In the Energy Policy Act of 2005, oil and gas producers received \$1.5 billion in tax breaks, and another \$1.5 billion to subsidize oil drilling.

Meanwhile, truck drivers are suffering at the pump. The national average price for a gallon of diesel was \$2.88 on 10/31/05. That is 97% greater than when the price of diesel was \$1.46 per gallon on 10/28/2002. In contrast to the oil companies earning astronomical profits, many truck drivers are going out of business.

## Teamsters Port Division

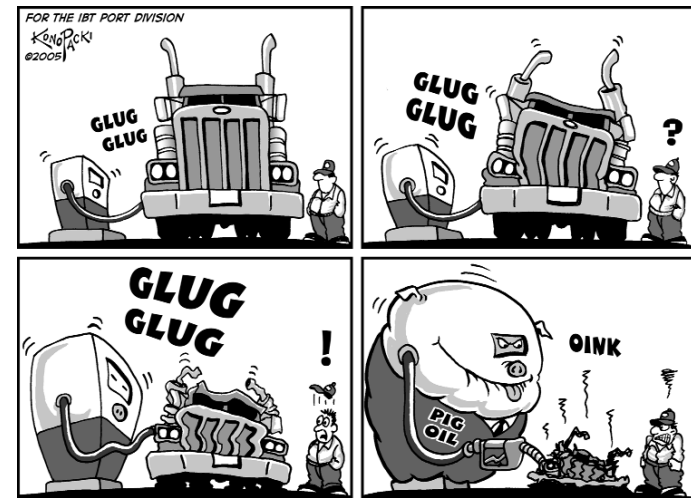


This flyer does not intend to nor does it ask any terminal employee or truck driver to stop work.



# Las Utilidades

# de las Compañías Petroleras



# Son Estratosféricas!

## Utilidades Enormes de las Compañías Petroleras

	3er. trimestre de 2005	Aumento sobre el 3er trim. de 2004	Aumento porcentual
Exxon Mobil	\$9,920 millones	\$5,680 millones	75%
Royal Dutch Shell	\$9,030 millones	\$5,370 millones	68%
BP	\$6,460 millones	\$4,820 millones	34%
Conoco Phillips	\$3,800 millones	\$2,010 millones	89%
Chevron	\$3,600 millones	\$3,200 millones	12%

Aprovechándose de los exorbitantes altos precios de la gasolina durante el tercer trimestre, las gigantescas empresas petroleras anunciaron utilidades que batieron todos los récords. Las cinco compañías principales, Exxon Mobil, Chevron, Conoco Phillips, BP y Royal Dutch Shell, obtuvieron \$32,800 millones de ingresos netos en el trimestre más reciente. Estas compañías tuvieron utilidades enormes a pesar de los estragos ocasionados por los huracanes Katrina y Rita en las plataformas y refinerías de petróleo de la Costa del Golfo.

Las compañías petroleras no solo están ganando dinero a manos llenas, sino que también están disfrutando de los subsidios y amnistías tributarias que les brinda el gobierno federal de los EE.UU. En la Ley de Política sobre Energía de 2005, los productores de petróleo y gasolina recibieron \$1,500 millones en amnistías tributarias, y otros \$1,500 millones en subsidios para la perforación de pozos de petróleo.

Mientras tanto, los choferes de camiones están sufriendo en la bomba de gasolina. El precio promedio nacional de un galón de combustible diesel era de \$2.88 el 31 de octubre de 2005. O sea, 97% más que cuando el diesel se vendía a \$1.46 el galón el 28 de octubre de 2002. En contraste con las compañías petroleras que están ganando utilidades astronómicas, muchos choferes de camiones están yendo a la quiebra.

## División Portuaria de los Teamsters



Este volante no tiene por objeto pedirle a ningún empleado o choferes de camiones de la terminal que dejen de trabajar. 