

**Maersk Executive Says:**



# Pay Intermodal Drivers More!

"Pay them more," said Russell Bruner, President and Chief Executive of Maersk Inc. speaking in New York last Wednesday at the annual dinner of the Foreign Commerce Club.

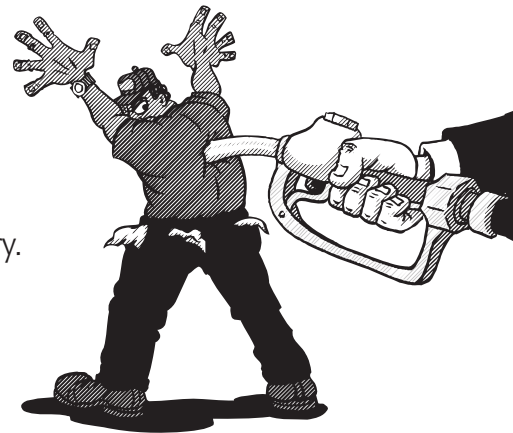
Truckers have gotten so fed up with soaring fuel costs that some drivers in Charleston, Savannah and Atlanta have been parking their trucks rather than make scheduled pick-ups and deliveries the Maersk executive said, according to an article in the *Journal of Commerce*.\*

As a result, the JOC reports, containers have been stacked at the ports and rail terminals.

Bruner was quoted as saying that the pool of drivers nationwide has shrunk by one-third since 2000 because so many have left the industry.

"The bottom line is that we have to pay truckers more," Bruner said.

\*JOC Online Thursday October 6, 2005



**TEAMSTERS PORT DIVISION**

This flyer does not intend to nor does it ask port workers or drivers to cease work or cease deliveries.

**Un ejecutivo de Maersk dice:**



# **¡Páguenle más a los choferes del puerto!**

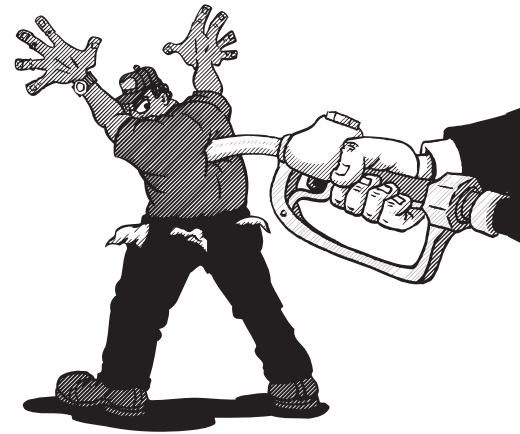
"Páguenle más," dijo Russell Bruner, Presidente y Ejecutivo Principal de Maersk Inc., hablando en Nueva York el miércoles pasado en la cena anual del Club de Comercio Exterior.

Los camioneros están tan cansados con los altos costos del combustible que varios choferes en Charleston, Savannah y Atlanta han estado dejando estacionados sus camiones en lugar de hacer las recogidas y entregas programadas, añadió el ejecutivo de Maersk, de acuerdo con un artículo publicado en el *Journal of Commerce*.\*

Como resultado, reporta el JOC, los contenedores se han estado apilando en los puertos y terminales de ferrocarril.

Bruner también dijo que la reserva de choferes en todo el país se ha reducido en un tercio desde el 2000 debido a que muchos de ellos han abandonado la industria.

"En resumidas cuentas, tenemos que pagarle más a los camioneros", señaló Bruner.



\*JOC en línea, jueves, 6 de octubre, 2005



**DIVISIÓN PORTUARIA DE LOS TEAMSTERS**

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún trabajador o conductor portuario cese labores o deje de hacer entregas.