

**PierPass Means More Exploitation**

# Stop <sup>the</sup> Abuse

**RALLY!**

**12 noon, Friday**

**July 22**

**Port of LA Administration Building,  
San Pedro**

Terminal Operators developed the PierPass program without consulting with motor carriers and truck drivers. PierPass is another gimmick to force drivers to work longer hours in order to make a living.

The shipping industry wants drivers to work day AND night, endangering themselves and the motoring public. Our community doesn't need 10,000 exhausted truck drivers hauling 25 ton containers.

PierPass comes after years of forcing drivers to work for free in the terminals moving equipment on the docks instead of using hourly paid longshore drivers.

PierPass follows years of inadequate or non-existent fuel surcharges.

PierPass means once again the drivers get cheated while the shippers and ocean carriers bring home record profits.

**Teamsters Port  
Division**

Contact: Miguel Lopez  
(562) 901-9343



**El "PierPass" Significa Más Explotación**

# Alto al Abuso

**¡MÍTIN!**

**12 del día, Viernes**

**Julio 22**

**Edificio Administrativo del Puerto de LA,  
San Pedro**

Los operadores de la terminal diseñaron el programa PierPass sin consultar con los transportistas y los choferes de camiones. El PierPass es otra estrategia para obligar a los choferes a trabajar más horas para ganarse la vida.

La industria marítima quiere que los choferes trabajen por el día Y por la noche, arriesgándolos a ellos y al público que conduce vehículos motorizados. Nuestra comunidad no necesita 10,000 choferes de camión agotados y tirando contenedores de 25 toneladas.

El PierPass viene después de años de estar obligando a los choferes a trabajar de gratis en las terminales moviendo equipos en los muelles, en lugar de usar choferes estibadores asalariados por horas.

El PierPass viene después de años de recargos inadecuados o inexistentes por combustible.

El PierPass significa que una vez más los choferes son estafados, mientras los embarcadores y transportistas oceánicos envían enormes utilidades a sus casas matrices.

**División Portuaria  
de los Teamsters**

Contacto: Miguel López  
(562) 901-9343

