

Llegó la hora de la **justicia**

Durante la crisis del combustible hace cuatro años, los conductores del Puerto de Newark declararon un paro, exigiendo recargos al combustible y la eliminación de los abusos generalizados. Después de tres días de protestas, la Autoridad Portuaria convocó a una reunión de dirigentes de compañías que operaban en el Puerto: compañías de vapores, operadores de terminales y compañías de transporte vial.

Obtuvimos muchas promesas. Pero la Autoridad Portuaria se negó a convocar a reuniones de seguimiento. Nosotros sabemos qué sucedió.

- Recargos al combustible inadecuados/inexistentes
- Tarifas que nos están matando
- Colas cada vez más largas
- Chasis en mal estado
- Trabajo obligado sin pago
- Abusos, abusos y más abusos

Pero no estamos solos. Camioneros que trabajan con los Teamsters declararon un paro la semana pasada en Long Beach, Los Angeles, Oakland y Stockton, California. Esta semana conductores se están reuniendo en Savannah, Hampton Roads y Houston. Nuestro mensaje es el mismo – exigimos justicia.

El viernes, 7 de mayo, presentaremos nuestras exigencias en la sede de la Autoridad Portuaria – Acompáñanos.



Mantente alerta – mantente unido

DIVISIÓN PORTUARIA DE LOS TEAMSTERS

¡Cuantiosas ganancias para las compañías de vapores! Bancarrotas para los conductores portuarios



Las compañías de vapores alegan estar en la pobreza, pero los hechos son los siguientes:

Las ganancias netas de **A.P. Moller-Maersk**, operadora de la flota de barcos de contenedores **más grande del mundo**, aumentaron vertiginosamente a \$627 millones en 2003, de su nivel de \$68 millones en 2002. Un aumento del **922 por ciento**.

Hanjin Shipping reportó ganancias netas por un total de \$261 millones en 2003, un aumento de su nivel de \$54 millones el año anterior. Un aumento del **379 por ciento**.

Las ganancias de **CMA CGM** aumentaron a \$245 millones en 2003, frente a \$57 millones en 2002. Un aumento del **430 por ciento**.

Avisemos a las compañías de vapores que ya llegó la hora de compartir la riqueza. Si nosotros no entregamos las mercancías, ellos no tendrán las ganancias!



Mantente alerta – Mantente unido

DIVISIÓN PORTUARIA DE LOS TEAMSTERS