

¡Conductores de Camiones Unámonos!

El jefe de BTT, de la Maersk, ha hecho un comentario escandaloso a un periódico.* Dijo que si no se puede impedir que los conductores de camiones contenedores caigan como moscas, abandonen la industria y se declararen en quiebra a un promedio de 138% por año... entonces empiecen a reclutar a agricultores y plomeros.

¿El cree que los agricultores y los plomeros van a trabajar por centavos?

Aun si las tarifas aumentaran un poco este año, ¿qué podría impedir que volvieran a desplomarse el año que viene?

La solución es un contrato con los Teamsters que establezca un nivel de tarifas que puedan sustentar al conductor y a su familia, así como un plan médico, dignidad, respeto y un trato justo. La solución es un Salón de Contrataciones de los Teamsters que permita que los conductores-propietarios trabajen para compañías que los contraten como empleados bajo un contrato de los Teamsters.

*Charleston (South Carolina) Post and Courier, May 30, 2005.



! Alto a la explotación de los conductores!



DIVISIÓN PORTUARIA DE LOS TEAMSTERS

Este volante no tiene como propósito, ni solicita, que ningún camionero o empleado portuario cese labores o deje de hacer entregas.