

iSí Se Puede!

iSí, es posible! La mayoría de los dueños-operadores en Alaska son miembros de los Teamsters. Los Teamsters han tenido un contrato con BTT de Maersk que cubre a sus dueños-operadores en California desde 1984.

Lo único que en estos momentos le impide a los choferes de Miami afiliarse a los Teamsters es que no pueden seguir siendo “contratistas independientes” e inscribirse además en el nuevo Salón de Contrataciones de los Teamsters. Usted primero tiene que cancelar su contrato de arriendo como contratista independiente y estar disponible para trabajar como un dueño-operador empleado. Después trabajará bajo un nuevo contrato de arriendo.

¿Pero quién quiere seguir siendo un “contratista independiente”? ¿Quién quiere seguir siendo un esclavo en un sistema diseñado para obligar a cada transportista y chofer a trabajar por menos?

El invierno pasado las líneas de vapores impusieron un recargo de \$400 por “congestion” a los contenedores de 40 pies que van a Los Angeles. Piense en eso, ¡\$400! ¡Y los embarcadores lo pagaron! Pero ellos no quieren darle la mejor vida que usted y su familia se merecen.

iEl 19 de septiembre es el momento para lograr un cambio!

**Reunión informativa
Choferes de camiones solamente
Domingo 10am
11 de septiembre
Celebration Ballroom
El Jardin Shopping Plaza
12531 West Okeechobee Rd.
Hialeah Gardens**



División Portuaria
de los Teamsters
Hiring Hall
8350 NW 7th Ave
(305) 836-5995

Este volante no tiene por objeto pedir a los choferes o empleados de la terminal, ni les pide, que dejen de trabajar o de hacer entregas.